

Apmeklējiet Vermeer vietni www.vermeer.com, lai noskaidrotu savu vietējo Vermeer izplatītāju.

Jūs esat Īres pārstāvis vai tehniķis izskaidros katru sekojošo ekspluatācijas soli un drošas ekspluatācijas paņēmienus, pirms jūs lietošiet šo tranšeju racēju.



BRĪDINĀJUMS: Nemēģiniet darbināt šo mašīnu, ja vēl neesat sapratis mašīnas pareizu lietošanu un drošu ekspluatāciju. Izlasiet operatora rokasgrāmatu. Izlasiet pie mašīnas piestiprinātās drošības zīmes. Ja jums nav skaidrs drošības informācijas vai mašīnas ekspluatācijas informācijas saturs vai nozīme, jautājiet savam Īres pārstāvim vai tehniķim sniegt sīkāku informāciju.

PARĒDZĒTĀ LIETOŠANA: Vermeer RTX250 ir gājēja darbināts pašgājēja tranšeju racējs, kas novietots uz gumijas kāpurķēdēm, ar izvēles aprīkojumā pieejamu aizbēršanas lāpstu vai horizontālu urbšanas aprīkojumu, ar kuru var veikt dažādas darbības, piemēram, tranšeju rakšanu, tranšejas aizbēršanu un horizontālu urbšanu.

EKSPLUATĀCIJAS SOLI

1. Tranšeju racēja iedarbināšana:

- Pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet visu mašīnas šķidrumu līmeņus un gaisa filtra stāvokli.
- Novietojiet gaitas un rakšanas ķēdes piedziņas sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
- Pārvietojiet droseles sviru uz ¼ ātruma. Veicot iedarbināšanu, **nesaspiediet** operatora klātbūtnes sviru.
- Pagrieziet atslēgu līdz galam pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai iedarbinātu dzinēju. Atlaidiet slēdzi, kad dzinējs ir iedarbojies, pēc tam samaziniet droseles līdz tukšgaitai.

2. Tranšeju racēja transportēšana:

- Pirms mašīnas transportēšanas piekabē izlasiet piekabes rokasgrāmatu par drošības pasākumiem un iekraušanas informāciju. Pārbaudiet, vai mašīnas pilna masa kopā ar rīkiem atbilst piekabes un vilcējtransporta pilnas masas ierobežojumiem. Aptuvenā RTX250 tranšeju racēja masa ir 816,5 kg.
- Notīriet mašīnu, lai nepiesārņotu lielceļu ar gruziem. Ja racējs ir aprīkots ar izvēles aprīkojumu "Porta-Bore", paceliet to un saslēdziet transportēšanas pozīcijā.
- Paceliet racēja sliedi līdz galam. Izmantojiet stūres un gaitas vadīklas, lai novietotu mašīnu vienā līnijā ar piekabes trapa sliedēm, un iestatiet droseles uz pusi ātruma. Uzbrauciet mašīnu no līdzenas zemes uz piekabes un apstājieties pozīcijā nostiprināšanai ar virvēm. Samaziniet ātrumu līdz tukšgaitai, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Nostipriniet mašīnu pie piekabes, izmantojot standarta nostiprināšanas paņēmienus ar virvēm pie viena priekšējā un diviem aizmugures punktiem.
- Izkraujot mašīnu no piekabes, izpildiet darbības pretējā secībā. Pārliecinieties, ka piekabe atrodas uz līdzenas zemes. Ja trapa sliedes ir slidenas, neveiciet izkraušanu.

3. Racēja iestatīšana:

- Sazinieties ar vietējo "One-Call" sistēmu jūsu reģionā, lai pieprasītu informāciju par visu pazemes komunikāciju atrašanās vietām jūsu darba zonā.
- Strādājot ar mašīnu, noteikti jālieto aizsargaprīkojums. Vienmēr valkājiet aizsargķiveri, drošības apavus, dzirdes aizsargus un acu aizsargus. Strādājot satiksmes tuvumā, valkājiet apgērbus ar reflektoriem.
- Novērtējiet, vai darba vietā nav kādi šķēršļi, apstākļi vai situācijas, kas var traucēt mašīnas darbībai vai radīt drošības apdraudējumu operatoram vai citām personām. Meklējiet pazīmes vai norādes par pazemes komunikācijām, kanalizācijas lūkām, sadales skapjiem un nesenas rakšanas aktivitātēm. Visas komunikācijas šajās vietās ir jāatzīmē un no tām ir jāizvairās.
- Rakšanas laikā uz racēja sliedes ir jābūt uzliktai tranšejas tīrītāja montāžai vai drošības stienim. Tie pasargās darbinieku no nejušas saskarsmes ar rakšanas ķēdi.
- Pārbraucot no vienas tranšejas uz otru, atslēdziet rakšanas ķēdes piedziņu. Nekad nebrauciet uz mašīnas.

4. Tranšejas uzsākšana:

- Saspiediet sarkano operatora klātbūtnes sviru uz kreisās puses stūres stieņa, un ar stūres stieņu un gaitas vadīklām novietojiet mašīnu taisnā līnijā pie tranšejas sākuma.
- Ja mašīna ir aprīkota ar tranšeju tīrītāju, izslēdziet mašīnu un paceliet un nostipriniet tranšeju tīrītāju.
- Izpildiet uzsākšanas procedūru un spiediet sarkano operatora klātbūtnes sviru. Pārvietojiet droseles uz pilnu ātrumu.
- Ar rakšanas ķēdi, kas ieslēgta pozīcijā UZ PRIEKŠU, lēnām nolaidiet racēja sliedi līdz vēlamajam rakšanas dziļumam. **PIEZĪME:** Pārāk ātra sliedes nolaišana radīs pārmērīgu sliedes un mašīnas atsitienus. Neliela gaitas virzība atpakaļgaitā iegrodmēšanas brīdī var palīdzēt samazināt sliedes un mašīnas atsitienus. Racējs **APSTĀSIES**, kad vien operatora klātbūtnes slēdzis tiek atlaists.
- Ja tiek izmantots tranšejas tīrītājs, apturiet rakšanas ķēdi pēc padziļinājuma izrakšanas, izceliet racēja sliedi ārā no zemes un izslēdziet mašīnu. Atbrīvojiet tranšejas tīrītāju, no jauna iedarbiniet mašīnu, ieslēdziet rakšanas ķēdi pozīcijā UZ PRIEKŠU, un nolaidiet racēja sliedi vēlamajā rakšanas dziļumā.
- Kad ir sasniegts vajadzīgais tranšejas dziļums, pieregulējiet atpakaļgaitas braukšanas ātrumu, lai sasniegtu vislabāko ražīgumu.
- Izmantojiet stūres stieņu vadīklas, lai saglabātu rakšanas virzienu.

5. Noslāpušas mašīnas darbības atsākšana:

- Ja rakšanas ķēde aizķeras aiz kāda materiāla un dzinējs noslāpst, novietojiet gaitas un rakšanas ķēdes piedziņas sviras NEITRĀLĀ stāvoklī un no jauna iedarbiniet dzinēju. Nedaudz paceliet rakšanas sliedi un īslaicīgi darbiniet to ATPAKAĻGAITĀ, lai atbrīvotos no šķēršļa.
- Ieslēdziet rakšanas ķēdes piedziņu pozīcijā UZ PRIEKŠU, nolaidiet rakšanas sliedi uz vēlamo rakšanas dziļumu un atsāciet rakšanu.

6. Izslēgšanas procedūra:

- Novietojiet gaitas un rakšanas ķēdes piedziņas sviras pozīcijā NEITRĀLS, un paceliet rakšanas ķēdi.
- Samaziniet dzinēja ātrumu līdz tukšgaitai, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Ja mašīna ir novietota slīpumā, pagrieziet mašīnu, lai tā būtu vērsta pret slīpumu vai uzstādiet parkinga "TAPIŅU" kreisās puses piedziņas zobratā, lai nepieļautu mašīnas noriņošanu lejup pa slīpumu.

Operatora rokasgrāmata un Īres centra ceļvedis ir pieejams citās valodās. Sazinieties ar productsafety@vermeer.com.

Skatiet otru pusi par drošiem ekspluatācijas paņēmieniem

Apmeklējiet Vermeer vietni www.vermeer.com, lai noskaidrotu savu vietējo Vermeer izplatītāju.

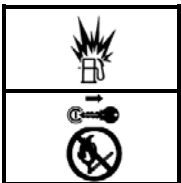
Jūsu Īres pārstāvis vai tehniķis izskaidros katru sekojošo drošas ekspluatācijas paņēmieni un ekspluatācijas soli, pirms jūs lietosiet šo tranšeju racēju.

DROŠAS EKSPLUATĀCIJAS PANĒMIENI

Zemāk ir atlasīti drošības paziņojumi. Papildu drošības informācija ir norādīta mašīnas drošības zīmēs un operatora rokasgrāmatā, kas ir pievienota mašīnai.

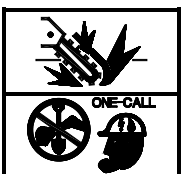


BRĪDINĀJUMS: Neļaujiet darbības laikā pie mašīnas un darba zonā atrasties skatītājiem un neaizsargātiem strādniekiem.



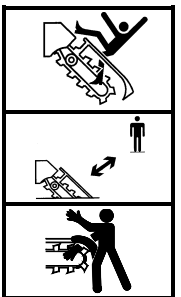
BRĪDINĀJUMS: Degviela un tvaiki var eksplodēt un aizdegties.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju. Tuvumā nepieļaujiet nekādas liesmas. Nesmēķējiet.



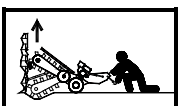
BRĪDINĀJUMS: Elektrība vai gāzes eksplozija var nogalināt. Lāzera stars no pārgrieztā kabeļa var izraisīt acu bojājumus.

Pirms jebkura rakšanas projekta uzsākšanas piezvaniet vietējai One-Call sistēmai jūsu rajonā un visiem komunikāciju uzņēmumiem, kas neizmanto One-Call sistēmas pakalpojumus.



BĪSTAMI: Saskarsme ar kustīgu rakšanas ķēdi var izraisīt nāvi vai smagu ievainojumu. Tranšejas iebrukšana var uzgrūst jūs uz kustīgas ķēdes.

- Nestāviet kustīgas rakšanas ķēdes tuvumā.
- Nekad neregulējiet tranšejas tīrītāja montāžu, kad rakšanas ķēde vai dzinējs darbojas.

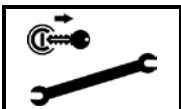


BRĪDINĀJUMS: Rakšanas ķēde var pēkšņi vilkt mašīnu uz priekšu, ja racējs tiek pārāk ātri ievirzīts zemē, vai arī tas aizķeras aiz kāda objekta. Turieties atstus no mājām, žogiem, kokiem un citiem objektiem. Rakšanas ķēde var ātri virzīties uz augšu un apgāzt mašīnu otrādi virzienā uz aizmuguri. Mašīnas trieciens var radīt smagas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Mašīnas apgāšanās vai pakļūšana zem tās var saplacināt ķermeni.

- Turiet kājas prom no kāpurķēdēm. Izvairieties no situācijām, kur var notikt apgāšanās.
- Neļaujiet nevienam braukt uz mašīnas.



BRĪDINĀJUMS: Pirms mašīnas apkopes, tīrīšanas, remonta vai transportēšanas izmantojiet izslēgšanas procedūru, kas izskaidrota operatora rokasgrāmatā.



BRĪDINĀJUMS: Jebkuru šo iepriekšminēto vai uz mašīnas vai rokasgrāmatā minēto drošības norādījumu neievērošana var izraisīt smagu traumu vai nāvi. Šo mašīnu drīkst lietot tikai paredzētajiem mērķiem, kas izskaidrota operatora rokasgrāmatā.

Apmeklējiet Vermeer vietni www.vermeer.com, lai noskaidrotu savu vietējo Vermeer izplatītāju.

Skatiet otru pusi par ekspluatācijas soļiem HORIZONTĀLAS URBŠANAS (Porta Bore) EKSPLUATĀCIJAS SOLI (lietojot ar RTX250 tranšeju racēju)

PIEZĪME: Pirms horizontālās urbšanas rīka darbināšanas skatiet RTX250 tranšeju racēja ekspluatācijas soļus un drošas ekspluatācijas paņēmienus.

1. Horizontālās urbšanas iestatīšana: (Porta Bore)

- Urbšana ir jāveic apmācītam operatoram un apmācītam palīgam. Operatoram ir jāatrodas pie mašīnas un jādarbojas ar vadīklām. Palīgs savieto urbi, nomaina urbja vārpstas, pievienot griezējus un novēro urbšanas darbību.
- Norādījumus par darba vietas sagatavošanu pirms urbuma skatīt RTX250 tranšejas racēja rokasgrāmatā.
- Neiedarbiniet urbja motora rotāciju, kad pie urbja vārpstas ir piestiprināta aligatoratslēga. Nekad neatstājiet vairāk nekā 6,1 m atklātas urbja vārpstas starp ieeju urbumā un mašīnu.
- Kontrolējiet braukšanas ātrumu UZ PRIEKŠU, lai nepieļautu vārpstas saliekšanos, kas var radīt bīstamu kulšanu.
- Urbjot vienmēr lietojiet rotāciju UZ PRIEKŠU. Darbinot motoru pretējā virzienā, kad izmantojat vītņoto cauruļveida urbja vārpstu, var atskrūvēt vārpstu izurbtajā caurumā.

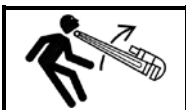
2. Horizontālās urbšanas darbināšana: (Porta Bore)

- Paceliet racēja rīku līdz galam. Izmantojot ar atsperi fiksētu tapu, paceliet un saslēdziet urbšanas rīka motoru darba pozīcijā. Atvienojiet šļūtenes no tranšejas motora un pievienojiet pie Porta Bore motora.
- Izmantojiet stūres stienus un gaitas sviras, lai izlīdzinātu mašīnu urbuma ceļa sākumā.
- Izpildiet norādījumus operatora rokasgrāmatā, lai uzstādītu universālo savienojumu pie urbšanas motora vārpstas. Samontējiet vienu vai divas urbja vārpstas un vēlamo griezēja rīka galvu un pievienojiet pie universālā savienojuma.
- Izpildiet iedarbināšanas procedūru un turiet droseli uz zemiem apgriezieniem. Saspiediet sarkano operatora klātbūtnes sviru un pārvietojiet "Tranšejas racēja/Porta Bore" sviru pozīcijā UZ PRIEKŠU, lai sāktu urbšanas rīka virzību pulksteņrādītāja virzienā. Izmantojiet gaitas vadīklu, lai lēnām virzītu traktoru UZ PRIEKŠU. Nodrošiniet, lai mašīnas braukšanas virziens sakristu ar urbuma virzienu. Stāvot pie ieejas bedres ārpusē, palīgam ir jāizmanto komplektācijā iekļautais **vārpstas vadības rīks** pie griezēja galvas aizmugures, lai iebīdītu galvu zemē.
- Pēc tam kad galva ir iegājusi zemē, apturiet mašīnu un noņemiet **vārpstas vadības rīku**. Izmantojiet līmeņrādi, lai pārbaudītu urbuma savietojumu un atsāciet urbšanu. Lai pievienotu papildu urbja vārpstas segmentus un novietotu papildu urbja vārpstu vadības mietiņus pēc vajadzības, izpildiet norādījumus operatora rokasgrāmatā.
- Kad urbums ir pabeigts, atvirziet mašīnu prom no urbuma ieejas, līdz ir izvilktā viena vai divas vārpstas. Apturiet mašīnu, atvienojiet un noņemiet atklātas vārpstas, kas pievienotas urbja motoram. Pārvietojiet mašīnu tuvāk pie ieejas tranšejas un no jauna pievienojiet pie urbja vārpstas(-ām). Ar palīgu notīriet vietu, iedarbiniet mašīnu un turpiniet noņemt vienu vai divas vārpstas katrā reizē, līdz visi rīki ir izvilkti no urbuma.

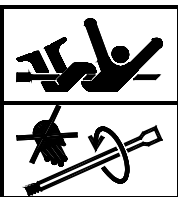
3. Izslēgšanas procedūra:

- Novietojiet gaitas un Porta Bore piedziņas sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
- Samaziniet dzinēja ātrumu līdz tukšgaitai, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Kad urbšanas ir pabeigta, noņemiet universālo savienojumu no urbšanas motora, atvienojiet šļūtenes no urbja motora un pievienojiet tranšeju racēja motoram un paceliet un saslēdziet urbja motoru transportēšanas pozīcijā.

HORIZONTĀLAS URBŠANAS (Porta Bore) DROŠAS EKSPLUATĀCIJAS PAŅĒMIENI



BĪSTAMI: Saņemot triecienu ar aligatoratslēgu vai rotējošu urbja vārpstu, var tikt nodarīta smaga trauma. Pirms dzinēja iedarbināšanas un urbja rīku darbināšanas noņemiet aligatoratslēgu.



BRĪDINĀJUMS: Rotējoša vārpsta var nogalināt. Apģērbs var ievērties vārpstā.

Turieties atstātus. Nekad nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kuru var ieraut rotējošā aprīkojumā.



BRĪDINĀJUMS: Vadības rīka trieciens var radīt smagas traumas vai nāvi. Urbja rīka vadīšanai nekad neizmantojiet rokas, kājas, lāpstu, grābekli vai citus rīkus.