

Vizitați Vermeer la www.vermeer.com pentru a vă localiza distribuitorul local Vermeer.

Asociatul sau tehnicianul centrului de închiriere va explica fiecare dintre următoarele faze ale exploatării și practicile de siguranță înainte ca dvs. să utilizați acest excavator săpător de șanț.



AVERTISMENT: Nu utilizați și nu încercați să exploatați mașina până nu ați înțeles exploatarea corectă și măsurile de siguranță la utilizarea mașinii. Citiți manualul de exploatare. Citiți semnele de siguranță prinse pe mașină. Dacă nu sunteți sigur de conținutul sau semnificația mesajelor de siguranță, sau de informațiile privind exploatarea mașinii, cereți mai multe detalii asociatului sau tehnicianului centrului de închiriere.

SCOPUL UTILIZĂRII: Vermeer RTX250 este un excavator săpător de șanț cu autopropulsie, montat pe șenile din cauciuc, pentru zone pietonale, cu lamă de rambleiere opțională sau dispozitiv de atașare destinat forajului, folosit pentru efectuarea unor diverse operațiuni, precum excavare a șanțurilor, rambleiere și foraj orizontal.

FAZELE EXPLOATĂRII

1. Pornirea excavatorului săpător de șanț:

- Verificați toate nivelurile lichidelor din mașină și starea filtrului de aer înainte de a porni mașina.
- Poziționați manetele de comandă a propulsiei și de acționare a lanțului de excavare în poziția NEUTRAL (Neutră).
- Mutați maneta clapetei de accelerație la ¼ turație. **Nu** strângeți maneta de prezență a operatorului în timpul ce porniți mașina.
- Rotiți cheia de contact în sensul acelor de ceasornic pentru a porni motorul. Eliberați cheia de contact când motorul pornește apoi reduceți turația la ralanti.

2. Transportul excavatorului săpător de șanț:

- Înainte de a transporta mașina pe o remorcă, citiți manualul remorcii pentru măsuri de protecție și informații privind încărcarea. Asigurați-vă că greutatea brută a mașinii cu accesoriile se încadrează în limitele de greutate ale remorcii și vehiculului de remorcare. Greutatea aproximativă a excavatorului săpător de șanț RTX250 este de 816,5 kg.
- Curățați mașina pentru a feri autostrada de reziduuri. Dacă este prevăzută cu dispozitivul de atașare „Porta-Bore” opțional, ridicați și blocați-l în poziția de transport.
- Ridicați complet catargul excavatorului săpător de șanț. Utilizați comenzile de direcție și propulsie pentru a alinia mașina cu rampele remorcii și setați clapeta de accelerație la jumătate de turație maximă. De la nivelul solului, conduceți mașina drept pe remorcă și opriți când se ajunge în poziția de imobilizare. Reduceți turația la ralanti, opriți motorul și scoateți cheia.
- Fixați mașina pe remorcă utilizând proceduri standard de imobilizare cu un punct de imobilizare în față și două în spate.
- Inversați procedura pentru descărcarea mașinii de pe remorcă. Asigurați-vă că remorca este pe teren orizontal. Evitați descărcarea dacă rampele sunt alunecoase.

3. Configurarea excavatorului săpător de șanț:

- Contactați sistemul One-Call din zona dvs. și cereți amplasamentul tuturor conductelor subterane de utilități din vecinătatea zonei lucrării.
- Pentru a exploata mașina trebuie să purtați echipament de protecție. Purtați întotdeauna cască, încălțăminte de protecție, protectoare pentru auz și protectoare pentru ochi. Dacă lucrați în apropierea unor zone de trafic, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă.
- Examinați zona de lucru pentru orice obstacole, stări, sau situații care pot stănjeni funcționarea mașinii, sau constituie un pericol pentru siguranța operatorului sau a altor persoane. Căutați dovezi sau notificări ale amplasamentelor subterane, capace de guri de vizitare, guri de canal, și activitate recentă de săpare de șanț. Toate utilitățile din aceste zone trebuie marcate și evitate.
- Ansamblul curățătorului de șanț sau bara de reținere trebuie să fie în poziție pe catargul excavatorului săpător de șanț în timpul excavării. Acestea au rolul de a proteja împotriva contactului personal accidental cu lanțul de excavare.
- Decuplați acționarea lanțului de excavare atunci când conduceți între șanțuri. Nu permiteți urcarea pe mașină în timpul deplasării acestora.

4. Săparea unui șanț:

- Strângeți maneta roșie de prezență a operatorului aflată pe bara de ghidare din partea stângă și utilizați comenzile de direcție și de propulsie pentru a alinia mașina la începutul unui șanț.
- În cazul în care mașina este dotată cu un curățător de șanț, opriți mașina și ridicați și asigurați curățătorul de șanț.
- Urmați procedura de pornire și strângeți maneta roșie de prezență a operatorului. Mutați clapeta de accelerație la turație maximă.
- Cu acționarea lanțului de excavare cuplată în poziția FORWARD (Înainte), coborâți încet catargul excavatorului săpător de șanț la adâncimea de excavare dorită. **NOTĂ:** Coborârea prea rapidă a catargului va cauza săltarea excesivă a catargului și mașinii. O scurtă deplasare în marșarier pe teren în timpul tăierii prin afundare poate ajuta la reducerea saltului catargului și mașinii. Excavatorul săpător de șanț **SE VA OPRI** în momentul în care maneta de prezență a operatorului este eliberată.
- Dacă utilizați curățătorul de șanțuri, opriți lanțul de excavare după efectuarea unei tăieri prin afundare, ridicați catargul excavatorului săpător de șanț din pământ și opriți mașina. Eliberați curățătorul de șanț, reporniți mașina, cuplați lanțul de excavare în poziția FORWARD (Înainte) și coborâți catargul excavatorului săpător de șanț la adâncimea de excavare dorită.
- Reglați viteza de deplasare înapoi pentru cea mai bună productivitate când s-a ajuns la adâncimea cerută a șanțului.
- Utilizați comenzile de direcție de pe bara de ghidare pentru a păstra direcție de săpare a șanțului.

5. Repornirea mașinii oprite:

- Dacă lanțul de excavare agață material și oprește motorul, poziționați manetele de propulsie și de acționare a lanțului de excavare în poziția NEUTRAL (Neutră) și reporniți motorul. Ridicați ușor catargul excavatorului de șanț și INVERSAȚI temporar lanțul de excavare pentru a elimina obstrucțiile.
- Cuplați acționarea lanțului de excavare în poziția FORWARD (Înainte), coborâți catargul excavatorului săpător de șanț la adâncimea de excavare dorită și reluați săparea șanțului.

6. Procedura de oprire:

- Poziționați manetele de comandă a propulsiei și de acționare a lanțului de excavare în poziția NEUTRAL (Neutră) și ridicați catargul excavatorului săpător de șanț.
- Reduceți turația motorului la ralanti, opriți motorul și scoateți cheia.
- Dacă mașina este parcată în pantă, întoarceți mașina cu partea din față de-a latul pantei sau instalați „ȘTIFTUL” de parcare în pinionul șinei din partea stângă pentru a preveni alunecarea mașinii în josul pantei.

Manualul de exploatare și ghidul centrului de închiriere sunt disponibile în alte limbi. Contactați productsafety@vermeer.com.

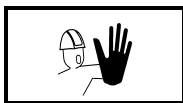
A se vedea cealaltă parte pentru practici de siguranță

Vizitați Vermeer la www.vermeer.com pentru a vă localiza distribuitorul local Vermeer.

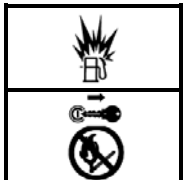
Asociatul sau tehnicianul centrului de închiriere **vă va explica** fiecare dintre următoarele **faze ale exploatării și practicile de siguranță înainte ca dvs. să utilizați** acest excavator săpător de șanț.

PRACTICI DE SIGURANȚĂ

Mai jos sunt selectate mesajele de siguranță. Informații suplimentare privind siguranța sunt conținute în semnele de siguranță de pe mașină și în manualul de exploatare anexat mașinii.

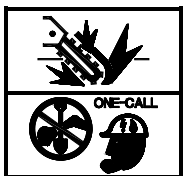


AVERTISMENT: Îndepărtați de mașină și din zona de lucru toate persoanele străine și muncitorii neprotejați în timpul exploatării.



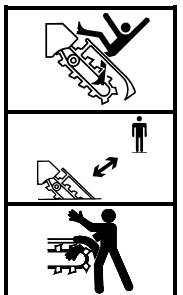
AVERTISMENT: Carburantul și vaporii pot exploda și arde.

Opriți motorul înainte de realimentarea cu carburant. Fără flacără. Fumatul interzis.



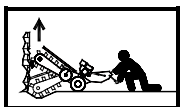
AVERTISMENT: Electricitatea sau explozia gazului pot ucide. Lumina laser de la cablurile tăiate poate vătăma ochii.

Înainte de a începe orice proiect de excavare, contactați sistemul One-Call din zona dvs. și orice companie de utilități neabonată la sistemul One-Call.



PERICOL: Contactul cu lanțul de excavare în mișcare poate cauza moartea sau accidentare gravă. Surparea șanțului vă poate cauza căderea peste lanțul în mișcare.

- Feriți-vă de lanțul de excavare în mișcare.
- Nu reglați niciodată ansamblul curățătorului de șanț cu lanțul de excavare sau cu motorul în funcțiune.

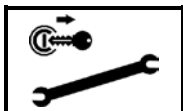


AVERTISMENT: Lanțul de excavare poate trage brusc mașina înainte dacă excavatorul săpător de șanț este forțat să intre prea rapid în sol sau dacă se agață de un obiect. Feriți-vă de case, garduri, copaci, și alte obiecte. Lanțul de excavare poate sălta rapid în sus și răsuci mașina spre înapoi. Lovirea de către mașină poate cauza accidentare gravă sau moartea.



AVERTISMENT: Răsturnarea/călcarea poate strivi.

- Feriți picioarele de șenile. Evitați situațiile care pot cauza răsturnare.
- Nu permiteți nimănui să se urce pe mașină în timp ce mașina se deplasează.



AVERTISMENT: Utilizați procedura de oprire explicată în manualul de exploatare înainte de a revizui, curăța, repara sau transporta mașina.



AVERTISMENT: Nerespectarea oricăroră dintre instrucțiunile de siguranță precedente sau a celor care prezentate pe mașină sau în manualul de exploatare poate cauza accidentări grave sau deces. Această mașină trebuie utilizată numai în scopurile pentru care a fost destinată conform explicațiilor din manualul de exploatare.

Vizitați Vermeer la www.vermeer.com pentru a vă localiza distribuitorul local Vermeer.

A se vedea cealaltă parte pentru fazele exploatării **FAZELE DE EXPLOATARE ÎN CAZUL FORAJULUI ORIZONTAL (Porta Bore)**

(La utilizarea cu excavatorul săpător de șanț RTX250)

NOTĂ: Consultați fazele de exploatare ale excavatorului săpător de șanț RTX250 și practicile de siguranță înainte de utilizarea dispozitivului de atașare destinat forajului orizontal.

1. Pregătirea pentru forajul orizontal: (Porta Bore)

- Forajul necesită un operator calificat și o persoană ajutătoare calificată. Operatorul trebuie să fie prezent la mașină, acționând comenzile. Persoana ajutătoare aliniază gaura, schimbă prăjinile de foraj, prinde cuțitele și supraveghează operațiunea de foraj.
- Consultați manualul operatorului excavatorului săpător de șanț RTX250 pentru instrucțiuni privind pregătirea locației de lucru înainte de efectuarea unui foraj.
- Nu cuplați rotirea motorului de foraj cu cheia de țevă atașată pe prăjina de foraj. Nu lăsați niciodată mai mult de 6,1 m de prăjină de foraj expusă între locul de intrare a forajului și mașină.
- Controlați viteza de deplasare ÎNAINTE pentru a evita curbarea prăjinii, care ar putea cauza zbaterea garniturii de foraj.
- Utilizați întotdeauna rotația ÎNAINTE când forajați. Inversarea sensului de rotație a motorului când utilizați o prăjină de foraj de tip țevă filetată poate decupla prăjina în gaura forată.

2. Efectuarea forajului orizontal: (Porta Bore)

- Ridicați complet dispozitivul de atașare al excavatorului săpător de șanț. Utilizând știftul cu arc, coborâți și blocați motorului dispozitivului de atașare destinat forajului în poziția de operare. Decuplați furtunurile de la motorul excavatorului săpător de șanț și cuplați la motorul Porta Bore.
- Utilizați manetele de direcție și de propulsie pentru a alinia mașina la începutul traseului de foraj.
- Urmați instrucțiunile din manualul operatorului pentru a instala cuplajul cardanic pe arborele motorului de foraj. Asamblați una sau două prăjini de foraj și capul de tăiere dorit și atașați-le la cuplajul cardanic al motorului.
- Urmați procedura de pornire și mențineți clapeta de accelerație la o turație redusă. Strângeți maneta roșie de prezență a operatorului și mutați maneta „Excavator săpător de șanț/Porta Bore” în poziția FORWARD (Înainte) pentru a porni dispozitivul de atașare destinat forajului în sensul acelor de ceasornic. Utilizați comanda de propulsie pentru a deplasa încet tractorul ÎNAINTE. Asigurați-vă că direcția de deplasare a mașinii este aliniată cu direcția forajului. În timp ce stă lângă și în afara puțului de intrare, persoana ajutătoare trebuie să utilizeze **unealta de ghidare a prăjinii** din spatele capului de tăiere pentru a începe introducerea capului de tăiere în pământ.
- Opriti mașina și scoateți **unealta de ghidare a prăjinii** după pătrunderea capului de tăiere în pământ. Utilizați o nivelă pentru a verifica alinierea forajului și reluați operațiunea de forare. Urmați instrucțiunile din manualul operatorului pentru adăugarea unor secțiuni suplimentare din prăjina de foraj și amplasarea unor țărushi de ghidare a prăjinii de foraj, dacă este necesar.
- Când forajul este finalizat, îndepărtați mașina de locul de intrare a forajului până când una sau cele două prăjini de foraj sunt extrase. Opriti mașina, decuplați și scoateți prăjina expusă conectată la motorul de foraj. Deplasați mașina spre șanțul de intrare și recuplați prăjina (prăjinile) de foraj. Împreună cu persoana ajutătoare, curățați zona, porniți mașina și continuați scoaterea uneia sau a două prăjini o dată până când toate uneltele sunt extrase din foraj.

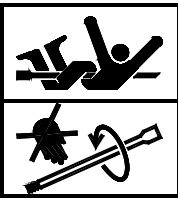
3. Procedura de oprire:

- Poziționați manetele de propulsie și Porta Bore în poziția NEUTRAL (Neutră).
- Reduceți turația motorului la ralanti, opriti motorul și scoateți cheia.
- La finalizarea forajului, scoateți cuplajul cardanic din motorul de foraj, transferați furtunurile de la motorul de foraj la motorul excavatorului săpător de șanț și blocați motorul de foraj în poziția de transport.

PRACTICI DE SIGURANȚĂ ÎN CAZUL FORAJULUI ORIZONTAL (Porta Bore)



PERICOL: O cheie de țevă pusă pe prăjina de foraj aflată în rotire poate lovi, putând accidenta grav. Îndepărtați cheia înainte de pornirea motorului și a dispozitivului de atașare destinat forajului.



AVERTISMENT: Prăjina de foraj în rotație poate ucide. Hainele se pot agăța.

Feriți-vă. Nu purtați haine largi care pot fi prinse de echipamentul în rotație.



AVERTISMENT: Există un risc de accidentări grave sau deces prin lovire de către uneltele de ghidare. Nu utilizați niciodată mâinile, picioarele, lopeți, greble, sau alte unelte pentru a ajuta manual accesoriul de foraj.